



REPUBBLICA ITALIANA

**LICENZA DI ABILITAZIONE
ALLA NAVIGAZIONE
DELLE IMBARCAZIONI DA DIPORTO**

N. 789 del MODULARIO
Rigoroso rendiconto



Mod. MM 57
Mod. MC 2410

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

DIREZIONE GENERALE DEL NAVIGLIO

**LICENZA DI ABILITAZIONE ALLA NAVIGAZIONE
DELLE IMBARCAZIONI DA DIPORTO**

625402

204353



AVVERTENZE

La presente licenza, ai sensi e per gli effetti degli artt. 149, 155 e 169 del Codice della Navigazione, costituisce documento di bordo che abilita alla navigazione e conferisce alla imbarcazione il diritto d'inalberare o di esporre la bandiera italiana, ai sensi dell'art. 11, legge 11 febbraio 1971, n. 50 e successive modificazioni ed integrazioni.

La presente licenza deve essere tenuta a bordo, in originale o in copia fotostatica autenticata, ed esibita ad ogni richiesta da parte dei competenti organi di controllo.

A norma dell'art. 9, comma 2°, della legge 11 febbraio 1971, n. 50 e successive modificazioni ed integrazioni, il presente documento di bordo deve essere rinnovato in caso di modifica della stazza, del numero e dell'Ufficio d'iscrizione, ovvero, del tipo e delle caratteristiche principali dello scafo o dell'apparato motore dell'imbarcazione da diporto.

LICENZA DI ABILITAZIONE ALLA NAVIGAZIONE DELLE IMBARCAZIONI DA DIPORTO

Imbarcazione (1) A VELA CON MOTORE AUSILIARIO

Sigla e numero d'iscrizione 1

Nome (2) "FUTURA"

Nominativo internazionale (2) IX 3789

Ufficio d'iscrizione CAPITANERIA DI PORTO
LIVORNO



(1) A vela; a vela con motore ausiliario; motoveliero; a motore; a remi.
(2) Eventuale.

204353

Il (1)
IL COMANDANTE
CONTRAMMIRAGLIO (CP)
Salvatore GIUFFRÈ

VISTA la legge 11 febbraio 1971, n. 50 e successive modificazioni ed integrazioni e le relative norme di attuazione;
VISTO l'esito favorevole della visita per l'accertamento della idoneità alla navigazione;

ABILITA

l'imbarcazione (2) A VELA CON MOTORE AUSILIARIO
contraddistinta con la sigla ed il numero
denominata " FUTURA "

iscritta nel registro delle imbarcazioni da diporto tenuto dall'Ufficio
CAPITANERIA DI PORTO
LIVORNO oltre 5-6 miglia dalla costa
a navigare, A SCOPO DI DIPORTO, in acque marittime senza alcun limite
ed in acque interne.



Data 06 FEB. 2006
Il (1) COMANDANTE
CONTRAMMIRAGLIO (CP)

- (1) Il Capo dell'Ufficio Marittimo o il Capo dell'Ufficio Provinciale della M.C.T.C.
(2) A vela; a vela con motore ausiliario; a motore; a remi.
(3) Capo dell'Ufficio che rilascia la licenza.

000400

4

CARATTERISTICHE DELL'IMBARCAZIONE

Tipo (1) A VELA CON MOTORE AUX. Modello
Anno di costruzione 1983 Matricola
Ditta costruttrice CANT. MISTRAL FIBRE
Materiale impiegato per la costruzione P.R.F.V.
Pontatura CON POZZETTO
Lunghezza f. t. 14,55 m Larghezza f. f. 3,82 m
Larghezza f. f. dello specchio di poppa m
Altezza di costruzione 1,69 m
Stazza lorda 21,63 tonn Dislocamento (2) tonn
Comando del timone ARVOTA E BARRA
Annotazioni PROVENIENTE DAL N. 235/83 DEL
R.N.C. DI GENOVA

PROPULSIONE VELICA

Numero degli alberi 1 (UNO)
Superficie velica (3): 115 mq
(firma del funzionario che ha proceduto alle verifiche)

- (1) A vela; a vela con motore ausiliario; motoveliero; a motore; a remi.
(2) Soltanto per la navigazione nei bacini svizzeri dei laghi Maggiore e di Lugano.
(3) Vela di normale navigazione + fuoco « genoa » + vele di strallo (escluso spinnaker).

204353

5

APPARATO MOTORE

Inamovibile

Numero dei motori installati UNO

Matricola E 15237

Ditta costruttrice YANMAR MARINE

Modello 4JH3TCE

Anno di fabbricazione 2004

Tipo (1) ENTRO FUORI BORDO DIESEL

Tempi 4

Alesaggio 84 mm Corsa 90 mm

Numero cilindri 4 Cilindrata 1995 cm³

Potenza massima di esercizio 55,2 Kw CV a 3800 giri/min

Potenza fiscale 20 CV Peso 110 kg

Consumo orario 13,96

Amonibile (2)

Potenza massima di esercizio del motore amovibile da applicare CV

Massa kg, Kw

(firma del funzionario che ha proceduto alle verifiche)

(1) Entro bordo, entrofuoribordo. Indicare il tipo di combustibile impiegato.

(2) Il relativo certificato d'uso deve essere tenuto a bordo.

028408

DOTAZIONI DI SICUREZZA
ED APPARECCHIATURE SPECIALI

È fatto obbligo di tenere a bordo le dotazioni previste dal regolamento di sicurezza per la navigazione da diporto (D.M. 21 gennaio 1994, n. 232 e successive modificazioni).

Radar

Apparato ad onde ettometriche HF/SSB (1)
ad onde metriche VHF/FM

NUMERO MINIMO DEI COMPONENTI
L'EQUIPAGGIO E LORO QUALIFICA

La responsabilità del Comandante verificare prima della partenza la presenza a bordo di personale qualificato e sufficiente per formare l'equipaggio necessario alla navigazione da intraprendere.

NUMERO MASSIMO DELLE PERSONE TRASPORTABILI
COMPRESO L'EQUIPAGGIO

12 (boonici)

(1) Art. 49, legge 11 febbraio 1971, n. 50 e successive modificazioni ed integrazioni.

204353

VISITE PERIODICHE

CERTIFICATO DI BENELETTA PER UNITA' DA DI PORTO
N. 63/04 RILA SEATO. DALLA CAPITANEERIA DI PORTO
DI LUCCA in DATA 20/05/2004. L'UNITA' E'
ABILITATA A NAVIGARE SENZA NE. CON. G. L. U. T. E.
DALLA COSTA, CON VALUTA FISSA AL 13/05/2009.



CAPO SEZIONE DI PORTO e PATENTI
C.P. (CP) *[Signature]* BIGGIO

VISITE OCCASIONALI

204353

ATTI COSTITUTIVI, TRASLATIVI ED ESTINTIVI
DELLA PROPRIETÀ E DEGLI ALTRI DIRITTI REALI
DI GODIMENTO E DI GARANZIA

Blank lined area for text entry on page 10.

025405

Segue: ATTI COSTITUTIVI, TRASLATIVI ED ESTINTIVI
DELLA PROPRIETÀ E DEGLI ALTRI DIRITTI REALI
DI GODIMENTO E DI GARANZIA

Blank lined area for text entry on page 11.

204353

GENERALITÀ E RESIDENZA DEL PROPRIETARIO

ANNOTAZIONI



Data 0.6. FEB. 2006
II (1) CAPO SEZIONE DI PORTO e PATENTI
C.F. (CP) Marcello BIGGIO

CICLAMINO SRL con sede in Roma Via delle Milizie n°19 - C.F. & P.Iva
07189980159 - nazionalità italiana.
Livorno 19/12/2009



Data
II (1) CAPO SEZIONE DI PORTO e PATENTI
C.F. (CP) Marcello BIGGIO 19



Data 19
II (1)



Data 19
II (1)



Data 19
II (1)

(1) Il Capo dell'Ufficio che rilascia la licenza.

026400

204000

Series of horizontal lines for annotations on page 13.

LEGGI 11 FEBBRAIO 1971, N. 50 E SUCCESSIVE
MODIFICAZIONI ED INTEGRAZIONI

Art. 1

Le disposizioni della presente legge si applicano alla navigazione da diporto nelle acque marittime ed in quelle interne. È navigazione da diporto quella effettuata a scopi sportivi o ricreativi, dai quali esuli il fine di lucro.

In materia di navigazione da diporto, per tutto ciò che non sia espressamente previsto dalla presente legge, si applicano le disposizioni contenute nel Codice della Navigazione, nei relativi regolamenti di esecuzione e nelle altre leggi speciali.

Omissis.

Art. 29

Le abilitazioni al comando ed alla condotta dei natanti, dei motovelieri, delle imbarcazioni e delle navi da diporto, hanno una validità di anni dieci dalla data di rilascio, convalida o revisione; qualora siano rilasciate, convalidate o revisionate a chi ha superato il sessantesimo anno di età, sono valide per anni cinque.

Chiunque assume il comando o la condotta di unità da diporto con abilitazione la cui validità sia scaduta, è soggetto alla sanzione amministrativa di cui all'articolo 39, secondo comma, della presente legge.

Omissis.

Art. 39

1. Salvo che il fatto costituisca più grave reato, chi assume o ritiene il comando o la condotta di unità da diporto senza la prescritta abilitazione è punito con l'arresto da 5 giorni a 6 mesi, o con l'ammenda da lire 1 milione a lire 2 milioni.

2. Salvo che il fatto costituisca reato, chi non osserva i divieti segnalati di interdizione alla navigazione è soggetto alla sanzione amministrativa pecuniaria da lire 400 mila a lire 2 milioni.

3. Salvo che il fatto costituisca reato, chiunque non osservi una disposizione della presente legge o un provvedimento emanato dalla autorità competente in base alla presente legge è soggetto alla sanzione amministrativa pecuniaria da lire 100 mila a lire 1 milione.

585405

204353